



À GAUCHE AVEC  
**ALAIN  
LE VERN**  
"J'AIME MA REGION"

# LA VÉRITÉ SUR LES TRANSPORTS FERROVIAIRES EN HAUTE-NORMANDIE

La Haute-Normandie, comme d'autres territoires en France, connaît de sérieuses difficultés en matière de desserte ferroviaire et plus particulièrement sur la qualité de ses liaisons vers Paris. Beaucoup de ces problèmes sont liés à l'absence d'investissements de l'État en faveur des infrastructures et au manque de moyens donnés à la SNCF pour mener à bien ses missions.

La Région s'est engagée au-delà de ses responsabilités pour améliorer cette situation. Il est aujourd'hui temps que le gouvernement exerce ses compétences en dotant la SNCF des moyens nécessaires à l'exercice de ses missions de service public et en démarrant les travaux d'infrastructures sur lesquels il s'est engagé. La Région est prête à y contribuer financièrement.

## Répartition des compétences et donc des responsabilités en matière ferroviaire

**Afin d'éviter toute démagogie et manipulations politiciennes, rappelons les compétences des uns et des autres :**

- La Région est responsable de l'organisation des transports de voyageurs sur le réseau régional (TER)
- La SNCF (sous l'autorité du gouvernement) est en charge des transports nationaux et interrégionaux (TGV, corail intercités) mais également de l'exploitation des transports de voyageurs (TER) pour le compte des Régions.
- RFF (sous l'autorité du gouvernement) est responsable de l'entretien et du développement des infrastructures.

## AVEC LA RÉGION, DES RÉALISATIONS CONCRÈTES

### POUR LE TER :

- Modernisation des dessertes ;
- 100 % des trains neufs ou rénovés fin 2010 (400 millions d'euros investis) ;
- Mise en place d'une tarification attractive déclinée pour l'ensemble des usagers (chercheurs d'emploi, étudiants, salariés...)
- Une offre de trains accrue de 15 % de trains supplémentaires ;
- Financement des programmes de rénovation des gares régionales.

### POUR LES TRAINS CORAIL :

- Mise en place d'un protocole d'accord avec la SNCF concernant les liaisons vers Paris fixant des objectifs précis en matière de confort et de régularité. Unique en France, il établit également un système de pénalité (bonus/malus) sur le respect des engagements pris ;
- Financement pour plus de 50 % de la rénovation des trains relevant de l'activité Corail (wagons corail, VO2N).

### POUR LES INFRASTRUCTURES :

- Mobilisation des élus régionaux sur ce sujet et nombreuses pressions sur l'État pour obtenir le respect des engagements ;
- Inscription de plus de 90 millions d'euros dans le cadre de la contractualisation avec l'État ;
- Cofinancement d'études pour préparer l'avenir, vers des liaisons haute-performance et une nouvelle gare régionale.

### POUR LE « TGV » :

- Mise en place de liaisons vers Roissy et l'Est de la France au départ du Havre, de Rouen et d'Evreux

Cette politique a permis de faire augmenter la fréquentation dans les trains TER de plus de 30 % depuis le transfert de cette compétence à la Région.

## Le gouvernement ne tient pas ses engagements :

- C'est le gouvernement qui seul peut décider et engager les travaux indispensables pour les infrastructures ;
- À ce jour, aucun des engagements pris par l'État n'a été tenu. Il n'apporte pas les financements nécessaires et quand la Région apporte l'argent, il ne sait toujours pas réaliser les travaux ;
- Alors que nous proposons un projet crédible pour améliorer les liaisons de l'Eure et de la Seine Maritime avec Paris, la Droite promet un TGV sans proposer de tracé, sans pouvoir le financer et qui ne desservirait aucun des bassins de vie où se trouvent les usagers.
- Plutôt que de promettre encore et encore, il devrait commencer par financer les transformateurs électriques aujourd'hui incapables de donner la puissance suffisante pour chauffer les trains neufs achetés par la Région.

**Chacun doit assumer ses responsabilités, les Haut-Normands ne sont pas stupides, la Droite doit arrêter de leur mentir !**

[www.levern2010.net](http://www.levern2010.net)